

Super V[®] Helmet

WARNINGS, CAUTIONS, AND INSTRUCTIONS

WARNING

THIS BOOKLET MUST BE CAREFULLY READ BY ALL INDIVIDUALS WHO WEAR OR MAINTAIN THIS HELMET, INCLUDING THOSE WHO HAVE ANY RESPONSIBILITY INVOLVING THE SELECTION, APPLICATION, USE OR REPAIR OF THE SUPER V HELMET. THE SUPER V HELMET WILL PERFORM AS DESIGNED ONLY IF IT IS USED AND MAINTAINED ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS. OTHERWISE, IT COULD FAIL TO PERFORM AS DESIGNED, AND PERSONS WHO RELY ON THIS PRODUCT COULD SUSTAIN SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH.

The warranties made by MSA with respect to this product are voided if the equipment is not used and maintained in accordance with the instructions in this booklet. Please protect yourself and your employees by following them.

If after reading this booklet, there is any doubt as to the degree of protection offered by this helmet, or if there is confusion concerning specific conditions which may limit the helmet's protective capabilities, immediately contact your supervisor or safety director. Save this booklet for future reference.

If you have any questions or require additional information, please call: 1-800-MSA-2222.

For More Information, call 1-800-MSA-2222 or Visit Our Website at www.MSAnet.com



MINE SAFETY APPLIANCES COMPANY
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, U.S.A. 15230

INTRODUCTION

WARNING

- This helmet provides *limited* top and lateral impact and penetration protection. It is designed to reduce the effect of an impact or penetration blow, but cannot provide complete head protection from these occurrences. This helmet complies with the ANSI/ISEA Z89.1-2009 for Type I and the CAN/CSA Z94.1-05 Standard for Type II Industrial Protective Headwear and in most circumstances should be effective against small tools, bolts, rivets, sparks, and similar hazards; however, some conditions can exceed this helmet's capacity to protect against serious injury or death. *Avoid* areas where the chance of severe helmet impact or penetration exists.
- In order to provide maximum protection, the helmet *must* fit securely on the head and the headband *must* be adjusted to a snug fit. Although this helmet meets the Passive Retention Test in the CAN/CSA Standard, some extreme conditions such as high wind or helmet impact can dislodge the helmet from the head.
- The helmet provides *limited* electrical protection as outlined in the ANSI/ISEA Z89.1-2009 and CAN/CSA Z94.1-05 Standards. Sample helmets are proof tested to 20,000 volts (RMS) for class E; but this should *not* be construed as a safe contact voltage. *Avoid* areas where the chance of severe electrical shock exists.
- Discard the helmet after *any* impact or penetration. This helmet absorbs the energy of an impact by deforming and crushing; and the damage *may not* be visible or readily apparent. A damaged helmet *will not* provide the degree of protection originally designed into it. *Never risk your life using a damaged helmet.*
- Although it may provide limited head protection in the event of a fall, this helmet is *not* designed for fall protection.
- *Never* use this helmet for structural fire fighting because it *does not* meet the applicable NFPA Standard.
- *Never* use this helmet as a vehicular or sports helmet.
- *Never* store gloves, cigarettes, earplugs, etc., between the suspension and the shell liner. This space is needed when the shell/suspension absorbs the energy of an impact. Objects in this space can transit large forces to the head and neck, resulting in serious injury or death.
- Inspect the helmet before and after *each* use. *Always* follow the inspection procedure in this booklet. Replace *any* part showing evidence of wear or damage.
- *Never* exceed useful service life guidelines of helmet as outlined in this booklet. Replace components or helmet as required.
- *Never* alter or modify this helmet in *any* way. Use *only* MSA supplied or approved accessories with this helmet. It is permissible

INTRODUCTION

to use pressure sensitive decals or Velcro on the helmet as long as (1) they *are not* closer than 1/2 inch from the edge of the helmet and (2) they are compatible with the surface material and known not to affect adversely the characteristics of the materials used in the helmet.

Modifications or use of other than MSA accessories can reduce the protection levels or dielectric properties designed into the helmet.

- **Never** use paint, solvents or hydrocarbon type cleaners (e.g. M.E.K., thinner, gasoline, kerosene) on this helmet. These substances can damage the helmet materials in a manner which **MAY NOT** be visible to the user, causing the helmet to fail. Certain paints contain solvents which can damage parts of the helmet assembly.

Failure to follow these warnings can result in serious personal injury or death.

CAUTION

- This helmet **must** be stored in a clean, dry area where it is not exposed to extremes of heat or cold which can effect the helmet's useful service life. **Never** store a helmet on the back shelf of an automobile; not only will it be exposed to sunlight (leading to heat and UV damage), but it could become a secondary missile in the event of a sudden stop.
- Clean **only** with a mild soap and warm water to help avoid skin irritation from wearing the helmet.
- Even though sample helmets are proof tested to 2200 V (class G) and 20,000 V (class E), the maximum voltage against which the helmet will protect the wearer depends upon a number of variable factors, such as the characteristics of the electrical circuit, the care exercised in the maintenance of the helmet and weather conditions. The safe and proper use of the helmet in electrical applications should be established by the authority having jurisdiction, and their recommendations **must** be strictly followed.

DESCRIPTION

HELMET DESCRIPTION

The Super V Helmet meets the requirements of the Canadian Standard for Industrial Protective Headwear CAN/CSA Z94.1-05, Class E, Type II. This helmet is a system consisting of a shell, suspension, nylon sideshield and foam impact liner, which work together as a unit.

This helmet is designed to provide **limited** impact and penetration protection to the wearer's head in the event of a top or lateral blow. It is also designed to provide **limited** electrical insulation protection.

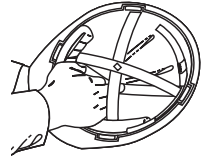
HELMET ACCESSORIES

The Super V helmet with accessories have not been tested to the requirements of CAN/CSA Z94.1. Use only MSA supplied or approved accessories with this helmet.

ADJUSTING THE SUSPENSION

Fas-Trac® Suspension

1. Open Fas-Trac headband by turning knob to the left as shown in Figure 1.
2. Push top (*inner*) crown strap toward top of protective helmet. Bottom (*outer*) strap will move in the opposite direction, as shown.
3. Place helmet on head and push down on top of helmet until a comfortable and stable wearing height is reached.
4. Tighten headband by turning knob to the right. Tighten until snug fit is obtained.



Note: The headband can be loosened while the helmet is on your head by repeating step 1.

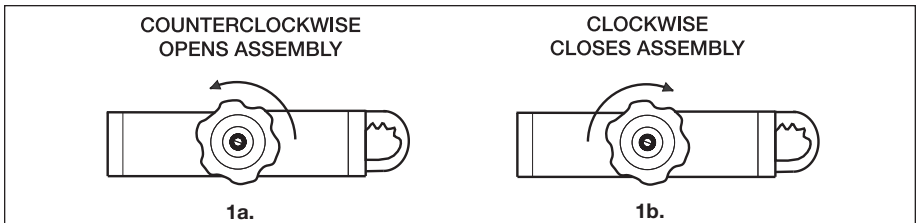
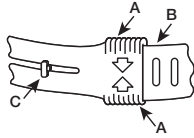


Figure 1

DESCRIPTION

Staz-On® Suspension

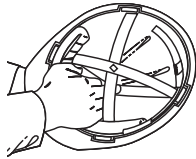
1. Open napestrap adjustment to largest head size* by squeezing the ratchet lock (per arrows "A" in Figure).



Grasp telescoping portion of napestrap (arrow "B") and slide to maximum open position.

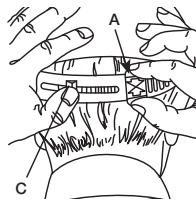
* Specific head sizes are not marked, however, the Staz-On suspension covers the following head size ranges: 6-1/2 to 7-1/4.

2. Push top crown strap toward crown of helmet; bottom of crown will move in opposite direction.



3. Place helmet on head and push down on top until comfortable wearing height is reached.

4. Place hands at back of head and grasp ratchet lock ("A" in illustration above) between right hand thumb and forefinger and then slide tab (C) with thumb in left hand..

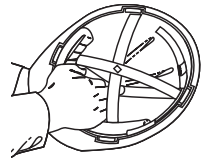


5. Pull ratchet (A) and slide tab (C) away from each other until comfortable fit is attained.

Note: Napestrap can be loosened while on the head by squeezing ratchet lock with left hand and pulling telescoping portion of napestrap with right hand.

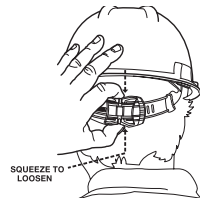
1 Touch™ Suspension

1. Push top crown strap toward crown of helmet; bottom of crown will move in opposite direction.

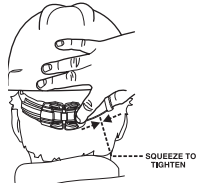


2. Place helmet on head and push down on top until comfortable wearing height is reached.

3. Squeeze the lock on the napestrap to loosen.



4. Squeeze the finger tabs on each strap together to tighten.



INSPECTION

INSPECTION

The Super V Helmet's useful life may be affected by several things, including heat, cold, sunlight and chemical exposures. (See *Useful Service Life Section*). Before and after each use, inspect the helmet as follows.

Shell

1. Visually inspect the shell for breakeage, cracks, craze pattern, discoloration, chalky appearance, or any other unusual condition.
2. Inspect the shell for brittleness by flexing the brim. **Any** of the above conditions can indicate a loss of impact, penetration and/or electrical resistance; and the helmet **must** be replaced **immediately**.

Suspension

1. Inspect for loss of flexibility of the suspension.
2. Inspect for cracks, breaks, frayed straps or damaged stitching. If **any** are found, the suspension **must** be replaced **immediately**.

Liner

Inspect for dents, cracks, flaking, or other damage. If **any** of these conditions are found, the entire helmet **must** be replaced **immediately**.

Note: When replacing the suspension, the liner must be removed from the shell, and the surfaces of the shell and liner that are not normally visible should be inspected for the above conditions. (See *Helmet Disassembly, Reassembly and Part Replacement Section*).

HELMET CARE

HELMET CARE

Helmets **must** be cleaned regularly for easy inspection and to help the wearer avoid skin irritations. Clean **only** with mild soap (no detergents) and warm water.

Like any piece of specialized equipment, a helmet **must not** be abused. It **must not** be thrown, dropped or used as a support.

The helmet **must** be stored in a clean, dry area not subject to extremes of heat, cold, or humidity.

USEFUL SERVICE LIFE GUIDELINES

The Super V Helmet was designed with high quality, wear resistant materials; but it **will not** last forever. The protective properties of the helmet **will** be degraded by exposure to many common work environments, such as temperature extremes, chemical exposure, UV radiation, and normal day-to-day wear and tear.

The user **must** inspect the helmet regularly (see Inspection section) and replace it or any part necessary.

Never take a chance with your safety. In extreme exposure conditions, the helmet (or certain parts) may need to be replaced even after only a short period of use. As a general guideline, even if the helmet appears to be in good shape, MSA recommends the following replacement schedule.

- Suspension - Replace after **no more** than 12 months
- Entire Helmet - Replace after **no more** than 5 years.

Remember that these are **maximum** useful service life guidelines. Wear or damage noticed during a regular inspection **must** be the determining factor for possible earlier replacement. In any case, **always** replace the helmet after it has withstood impact or penetration.

DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

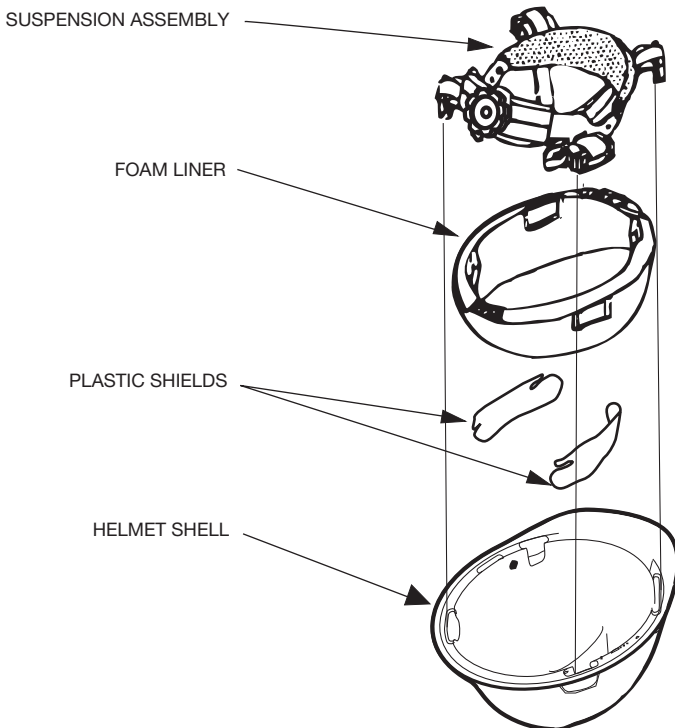
DISASSEMBLY

1. Hold the helmet in an inverted position (upside down).
2. Remove the four clips attached to the nylon suspension straps by snapping them out of the slots in the shell.
3. Lift the suspension and the liner out of the shell.
4. Remove the suspension from the liner. This is a good time to inspect it. (See Helmet Inspection section).

REASSEMBLY

1. Insert the new suspension into the liner ensuring the sweatband is against the side or liner titled "front".
2. Position the liner/suspension assembly on the cap shell and push the complete assembly into the shell, ensuring the four tabs are lined up with the slots.
3. Push each tab into its slot until the tabs are snug with the shell edge.

Exploded View of Super V Cap



Casque Super V®

AERTISSEMENTS, PRÉCAUTIONS ET MODE D'EMPLOI

AVERTISSEMENT

ATTENTIVEMENT PAR TOUTE PERSONNE DEVANT PORTER CE CASQUE OU RESPONSABLE DE SON ENTRETIEN, AINSI QUE PAR LES INDIVIDUS CHARGÉ DE LA SÉLECTION, DE L'APPLICATION, DE L'UTILISATION ET DE LA RÉPARATION DU CASQUE SUPER V. POUR MAINTENIR LE DEGRÉ DE PROTECTION PRÉVU ET ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES, CE CASQUE DOIT ÊTRE ENTRETENU ET UTILISÉ CONFORMÉMENT AU MODE D'EMPLOI.

La garantie accordée par MSA sur ce produit est automatiquement annulée en cas d'utilisation ou d'entretien non conforme aux instructions de cette brochure. Protégez-vous en respectant celles-ci.

Si, après avoir lu cette notice, vous avez encore des questions sur le degré de protection offert ou si vous ne comprenez pas bien les conditions limitant l'efficacité du casque, parlez-en immédiatement à votre supérieur hiérarchique ou au chef de la sécurité. Conservez cette brochure pour référence ultérieure.

Pour plus de renseignements, appelez le 1-800-MSA-2222 (Amérique du Nord seulement).

For More Information, call 1-800-MSA-2222 or Visit Our Website at www.MSAnet.com



MINE SAFETY APPLIANCES COMPANY
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA, U.S.A. 15230

INTRODUCTION

⚠ AVERTISSEMENT

- Ce casque offre une protection *limitée* contre la pénétration et les impacts supérieurs et latéraux. Il est spécialement étudié pour réduire les effets d'une pénétration ou d'un choc, mais ne peut assurer une protection complète de la tête en cas d'un tel accident. Ce casque est conforme à la norme ANSI/ISEA Z89.1-2009 for type I and the CAN/CSA Z94.1-05 for type II sur les casques de sécurité pour l'industrie. Dans la plupart des situations, il est efficace contre les outils de petite taille, les boulons, rivets, étincelles et autres dangers de nature similaire ; cependant, dans certaines circonstances, sa capacité de protection contre les blessures graves ou mortelles peut être insuffisante. *Évitez* les endroits dans lesquels il existe un risque important d'impact ou de pénétration.
- Afin d'assurer une protection maximale, le casque *doit* bien être en place sur la tête du porteur et la courroie doit être serrée convenablement. Bien que ce casque satisfasse aux conditions du test de rétention passive de la norme CAN/CSA, il se peut qu'il se déloge dans certaines conditions extrêmes, telles que de fortes bourrasques ou un impact important.
- Ce casque apporte une protection électrique limitée, au sens défini par la norme ANSI/ISEA Z89.1-2009 and CAN/CSA Z94.1-05. Des échantillons de casque ont été testés pour non-conductivité de classe E sous 20 000 volts (RMS); mais ceci ne doit *pas* être interprété comme une garantie de sécurité à ces tensions. *Évitez* tout endroit présentant un risque grave d'électrocution.
- Jetez le casque après *tout* impact ou pénétration. Il absorbe l'énergie d'un impact en se déformant et en se comprimant ; ses dégâts *peuvent ne pas* être visibles ou facilement apparents. Un casque en mauvais état *n'apporte pas* le degré de protection d'origine. *Ne risquez pas votre vie* en portant un casque endommagé.
- Bien qu'il puisse apporter une protection limitée de la tête en cas de chute, ce casque *n'est pas* prévu pour vous protéger contre ce type d'accident.
- *N'utilisez jamais* ce casque pour lutter contre un incendie structurel, car il *ne satisfait pas* la norme NFPA applicable.
- *N'utilisez jamais* ce casque comme casque de véhicule ou de sport.
- *Ne rangez jamais* de gants, cigarettes, protections auditives, etc., entre l'anneau de suspension et l'enveloppe de protection. Cet espace vide aide la coque et l'anneau à absorber l'énergie d'un impact. Les objets placés à l'intérieur risquent de détourner des forces importantes en direction de la tête et du cou, provoquant ainsi des blessures graves ou mortelles.

INTRODUCTION

⚠ AVERTISSEMENT

- Inspectez le casque avant et après *chaque* emploi.
- *Respectez toujours* la procédure d'inspection recommandée par cette brochure. Remplacez *toute* pièce présentant des signes d'usure dommages.
- *Ne dépassez jamais* la durée de vie utile du casque indiquée par cette brochure. Remplacez les composants ou le casque comme requis.
- *Ne modifiez jamais* ce casque en *quoi que ce soit*. Servez-vous *uniquement* des accessoires fournis ou approuvés par MSA. Il est possible de coller des autocollants ou des bandes Velcro* sur le casque, à condition que (1) ils *ne soient pas* à moins de 1,3 cm du bord et (2) ils soient compatibles avec le matériau de surface et ne soient pas connus pour modifier les caractéristiques des matériaux de fabrication du casque. Toute modification du casque ou utilisation d'accessoires autres que ceux de MSA risque de diminuer sa capacité de protection ou ses propriétés diélectriques.
- *N'appliquez jamais* de peinture, solvant ou nettoyant hydrocarbure (par exemple, méthyléthylcétone, diluant, essence, kérosène) sur ce casque. Ces substances risquent d'endommager les matériaux de fabrication du masque d'une façon qui *peut ne pas* être immédiatement visible, nuisant à son efficacité. Certaines peintures contiennent des solvants susceptibles de

détériorer les éléments du casque.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSOUS RISQUE DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

⚠ PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

- Ce casque *doit* être rangé dans un lieu propre et sec, à l'abri des températures extrêmes, lesquelles risquent de réduire sa durée de vie utile. *Ne le conservez jamais* sur la plage arrière d'une automobile ; il y serait non seulement exposé à la lumière du soleil (et à la détérioration due à la chaleur et aux ultra-violets), mais il risquerait aussi d'être projeté vers l'avant en cas d'arrêt soudain et de blesser les occupants du véhicule.
- Nettoyez le casque *uniquement* à l'eau chaude et au savon doux afin d'éviter les irritations cutanées pendant le port.
- Même si ce modèle a passé avec succès les tests de non-conductivité à 2 200 volts (classe G) et 20 000 volts (classe E), la tension maximale de protection du porteur dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les caractéristiques du circuit électrique, son bon entretien et les conditions météorologiques. Les procédures de sécurité et d'emploi du casque dans les applications électriques doivent être déterminées par les responsables dans ce domaine, et leurs recommandations strictement respectées.

DESCRIPTION

DESCRIPTION

Le casque Super V est conforme à la norme Canadienne sur les casques de sécurité pour l'industrie CAN/CSA Z94.1-05, classe E, Type II. Ce casque est un système de protection comprenant une coque, un anneau de suspension, écran latéral en nylon, et une enveloppe de mousse anti-impact, ces trois éléments fonctionnant ensemble. Ce casque offre une protection **limitée** de la tête contre la pénétration et les impacts supérieurs et latéraux. Il est aussi étudié pour apporter une isolation électrique **limitée**.

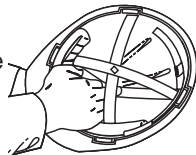
ACCESSORIES

La conformité à la norme CAN/CSA Z94.1 du casque Super V équipé d'accessoires n'a pas été testée. Servez-vous uniquement d'accessoires fournis ou approuvés par MSA.

L'ANNEAU DE SUSPENSION

Anneau de suspension Fas-Trac®

1. Ouvrez la sangle Fas-Trac en tournant la molette vers la gauche, comme illustré à la figure 1.
2. Enfoncez la sangle supérieure (intérieure) vers le haut du casque. La sangle inférieure (extérieure) se déplace dans la direction opposée.
3. Placez le casque sur la tête et enfoncez-le jusqu'à ce que la hauteur de port soit stable et confortable.
4. Serrez la sangle en tournant la molette vers la droite, jusqu'à ce que le casque ne bouge plus.



Notez: Que la sangle peut être desserrée en répétant l'étape 1.

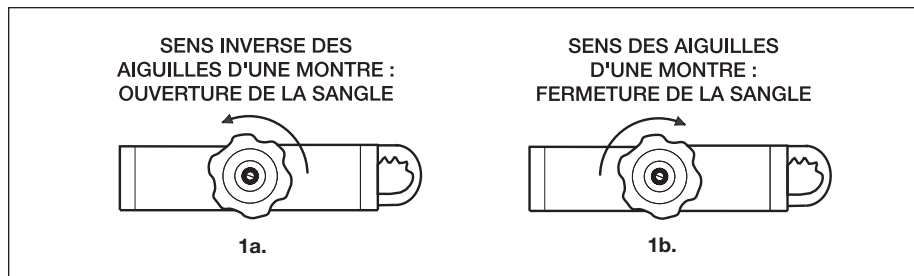
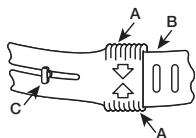


Figure 1

DESCRIPTION

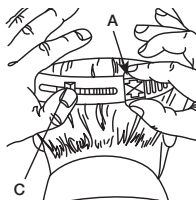
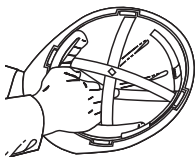
ANNEAU DE SUSPENSION STAZ-ON®

1. Ouvrez la sangle de nuque à la taille maximum* en compressant le passant à cran d'arrêt (flèches « A ». Saisissez la partie mobile de la sangle de nuque (flèche « B ») et faites-la coulisser à la position d'ouverture maximale.



* Des tailles spécifiques ne sont pas précisées, mais l'anneau de suspension Staz-On convient aux tours de tête entre 6-1/2 et 7-1/4 (tailles américaines).

2. Enfoncez la sangle supérieure vers la couronne du casque ; le bas de la couronne doit se déplacer en sens inverse.
3. Placez le casque sur la tête et enfoncez-le jusqu'à ce que la hauteur de port soit stable et confortable.
4. Mettez les mains derrière la tête et saisissez le passant à cran d'arrêt ("A" sur l'illustration ci-dessus) entre le pouce et l'index de la main droite, puis faites coulisser le curseur (C) avec le pouce gauche.
5. Éloignez le passant (A) et le

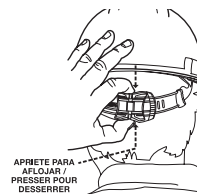
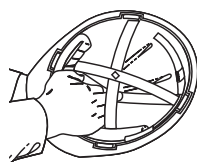


curseur (C) l'un de l'autre jusqu'à ce que le casque soit confortable.

Remarque : La sangle peut être desserrée pendant le port en compressant le passant de la main gauche et en tirant la partie coulissante de la sangle avec la main droite.

1 SUSPENSION TOUCH™

1. Enfoncez la sangle supérieure vers le haut du casque. La sangle inférieure se déplace dans la direction opposée.
2. Placez le casque sur la tête et enfoncez-le jusqu'à ce que la hauteur de port soit stable et confortable.
3. Presser le passant pour desserrer la sangle.
4. Presser le passant sur chaque sangle ensemble pour serrée.



INSPECTION

INSPECTION

La durée de vie utile du casque Super V peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment la chaleur, le froid, la lumière du soleil et les produits chimiques. (Voir la section Durabilité.) Avant et après chaque emploi, inspectez le casque de la façon suivante :

Coque

1. Inspectez la coque et vérifiez l'absence de cassures, fêlures, fissures, décoloration, de zones crayeuses ou de tout autre aspect inhabituel.
2. Vérifiez également que la coque n'est pas cassante en recourbant le rebord.

Remarque : La présence d'une des conditions précitées peut signaler une perte de résistance aux impacts et à la pénétration et/ou une perte d'isolation ; dans ce cas, le casque **doit** être **immédiatement** remplacé.

Anneau de suspension

1. Vérifiez que l'anneau a conservé sa souplesse.
2. Vérifiez l'absence de craquelures, de cassures, d'effilage des courroies ou de rupture des coutures. Dans chacune de ces conditions, l'anneau de suspension **doit** être **immédiatement** remplacé.

Enveloppe intérieure

L'enveloppe intérieure en mousse doit être inspectée et l'absence de renforcement, de fêlures, d'écaillage ou d'autre dégât doit être vérifiée. Dans **n'importe laquelle** des ces conditions, le casque entier **doit** être **immédiatement** remplacé.

Remarque : Lorsque vous remplacez l'anneau de suspension, enlevez d'abord l'enveloppe intérieure de la coque et inspectez les surfaces de la coque et de l'enveloppe qui ne sont habituellement pas visibles. (Voir Démontage, assemblage du casque et remplacement des pièces).

HELMET CARE

ENTRETIEN

Le casque **doit** être nettoyé régulièrement pour faciliter son inspection et pour ne pas irriter la peau du porteur.

Utilisez **uniquement** un savon doux (pas de détergent) et de l'eau chaude. Comme tout article spécialisé, le casque **doit** être traité avec précaution : il ne **doit pas** être jeté, échappé ou utilisé comme support.

Il **doit** être rangé dans un endroit sec et propre, à l'abri des conditions extrêmes de température et d'humidité.

CONSEILS UTILES POUR ASSURER LA DURABILITÉ DE VOTRE CASQUE

Le casque Super V a été conçu dans des matériaux de haute qualité résistants à l'usure, mais il n'est pas éternel. Son efficacité de protection **diminuera** au fur et à mesure de son exposition à des conditions de travail fréquemment rencontrées, telles les extrêmes de température et les contacts chimiques, les rayons ultra-violet et l'usure quotidienne normale.

Il **doit** être inspecté régulièrement par le porteur (voir Inspection) et les pièces usées doivent être remplacées si nécessaire. **Ne jouez pas avec votre sécurité.** Dans des conditions d'exposition extrêmes, le casque (ou certains de ses éléments) peut avoir besoin d'être remplacé, même après une courte période d'emploi. En règle générale, y compris si la pièce concernée semble en bon état, MSA recommande le calendrier de remplacement suivant :

- Anneau de suspension - Remplacer **au moins** tous les 12 mois.
- Casque tout entier - Remplacer **au moins** tous les 5 ans.

Rappelez-vous que ces durées de service représentent un maximum. Toute usure ou dégât relevé pendant une inspection **doit** être le facteur déterminant de décision d'un remplacement anticipé. Dans tous les cas, remplacez **toujours** le casque après qu'il a subi un impact ou une pénétration.

DÉMONTAGE ET RÉASSEMBLAGE

DÉMONTAGE

1. Retournez le casque à l'envers.
2. Enlevez les quatre attaches des courroies de suspension en nylon en les poussant hors des fentes de la coque.
3. Sortez l'anneau de suspension et l'enveloppe intérieure de la coque.
4. Enlevez l'anneau de suspension de l'enveloppe intérieure. Profitez-en pour inspecter ces deux éléments. (Voir Inspection).

RÉASSEMBLAGE

1. Introduisez le nouvel anneau de suspension dans l'enveloppe intérieure en vous assurant que le bandeau absorbant est bien calé contre la paroi ou la mousse marquée « front » (devant).
2. Posez l'ensemble enveloppe intérieure/anneau de suspension dans le casque et positionnez en alignant les quatre attaches avec les fentes.
3. Enfoncez complètement chaque attache dans sa fente.

Vue éclatée du casque Super V

